

Bateau à aubes "PIRNA"

- Chronique de navire -

- 1898** - Lancement et de baptême
"Roi Albert"
- 1913/14** - L'installation électrique
d'éclairage
- 1919** - Changement de nom en
"Pirna"
- 1928/29** - Le renforcement des
passages de roues
- L'installation de chauffage à
vapeur
- L'échange des bois-acier
contre des pelles
- Peinture blanche
- 1958/59** - L'étiquette du viletrequin en
une vague
- 1960/61** - Avant la construction du
pont-maison
- 1963/64** - Mettre en place une
chaufferie
- Nouvelle installation
électrique (220V de bord)
- 1971/72** - La construction des
passages de roues
- 1972** - Bunker feu de charbon, de
la poignée de la salle des
machines et l'installation
électrique
- Bateau de service
- 1973** - De nouveau au service de
- 1974/75** - Changement de chaudières
- De nouvelles guindeau,
potence et cheminée
- 1977/78** - Page vagues, roue de
rosaces, le poste de
pilotage intérieur et
renouvelée
- 1993/94** - Révision générale et encore
en service
- 1995** - Mise en place d'un dôme de
vapeur



www.modell-raddampfer-manufaktur.de