

Kolesový parník "PIRNA"

- Lodní Kroniky -

- 1898** - Zahájení a krtiny
"král Albert"
- 1913/14** - Elektrické osvětlení
- 1919** - Prejmenován na "Pirna"
- 1928/29** - Posílka kola
- Instalace parní ohrev
- Výměna dřeva proti ocelové
cepele
- Bílá malba
- 1958/59** - Rekonstrukce klikového
hrádeč jako pevná hrádel
- 1960/61** - Konstrukce přední paluby
dum
- 1963/64** - Vybudování koteln
- Nové elektrické síte
(rozvody 220V)
- 1971/72** - Výstavba kola
- 1972** - Uhlí bunkr požár, útok na
strojovnu a elektrický
systém
- Lodí z provozu
- 1973** - Zpět do provozu
- 1974/75** - Výměna kotle
- Nová rumpál, veranda a
komínem
- 1977/78** - Page hrádelí kola rozety,
kormidelne a obnovený
interiér
- 1993/94** - Oprava a opět v provozu
- 1995** - Zavést Parní dóm



www.modell-raddampfer-manufaktur.de