

Bateau à aubes "KRIPPEN"

- Chronique de navire -

- 1884** - Lancement et de baptême "Tetschen"
- 1892** - Premier tour dans la ville partenaire
- 1914** - Dans le 1er Guerre mondiale, service uniquement le dimanche en raison d'économie de charbon
- 1926-29** - General de réparation et de modernisation
- L'installation de chauffage à vapeur
 - Peinture blanche
- 1930** - L'élargissement de passages de roues pour l'installation de toilettes
- 1938-45** - 2ème du trafic par Guerre mondiale
- 1945** - 8 mai à partir de logement pour l'Armée rouge
- La saisie de vapeurs 12, a imposé la négligées "Tetschen" reconstruire
- 1946** - 01.08. Changement de nom en "Krippen 2", en souvenir de la "Krippen 1", comme la réparation de l'Union soviétique a été
- 1979** - Engagement permanent
- La révision régulière et la modernisation
- 1983** - Prévu pour le développement culturel à l'échec de la salle
- 1991-94** - La modernisation de l'épave
- 2000** - À la réinsertion "flotte blanche"



www.modell-raddampfer-manufaktur.de